



Le petit journal des postier-e-s du colis

# LA BRANCHE SUPER COBAYES COLIS

Les Agences ColiPoste sont depuis quelques années un vrai laboratoire pour arriver à faire faire de la productivité à la poule aux œufs d'or !!!



Après les primes au rabais, discriminantes et pénalisantes, le dumping social via l'arrivée massive de la sous-traitance, l'augmentation de la charge de travail par la non prise en compte des procédures supplémentaires entre autre, la négation de l'augmentation de la population, donc des habitations, l'absence de formation en doublure sans contrepartie, l'auto remplacement pour palier à la suppression du volant de remplacement, etc ..... La Poste via sa BSCC (Branche Services Courrier Colis), vient de se **MACRONISER** avec le lancement, pour cette année, d'un test de livraison de colis le dimanche sur Paris intra-muros, Lyon, Bordeaux, Lille, Nice, Reims, Rennes, et partiellement sur la première couronne en Île de France pour ensuite le généraliser !!!



Toute l'année dans les ACP et à la distribution en général, un discours de culpabilisation est martelé par la direction. La Poste fait le parallèle entre le Coût au Colis et le bilan emploi ; les agents sont trop coûteux (salaires, absences,...) ; sauf qu'avec des soit disant emplois en trop, la sous-traitance ne cesse d'augmenter.

**Les postières et les postiers ne cessent de faire la marguerite, et beaucoup sont obligés de venir travailler sur leur repos hebdomadaire !!!**

Alors la CGT rejette la schizophrénie capitaliste de la Poste.

Comment La Poste va justifier le grand écart entre leur lubie et la réalité des services ?



**Cerise sur le Gâteau : ce serait sur la base du volontariat, et la marmotte elle met le chocolat... !!!**

Là encore nous constatons le grand écart entre le pessimisme récurrent de nos responsables sur les coûts, la pseudo baisse de trafic et l'optimisme affiché sur le papier : "en cas de nombre de volontaires trop important, un arbitrage sera fait localement pour ne pas pénaliser le service rendu aux clients les autres jours de la semaine".

**FACILITER LE TRAVAIL LE DIMANCHE**



Pendant la période, la quasi totalité des agents est sollicitée pour venir travailler pendant leur repos hebdomadaire. Qu'à cela ne tienne, ils souhaitent qu'on travaille 7 jours sur 7. Mais le paradoxe ne s'arrête pas là, car l'objectif est de faire sortir les facteurs colis avec 30 colis par agent (camion du samedi après midi) ! sauf que là, le coût au colis va être à 2 fois plus cher !!!

Donc, généralisation du management à la tête de l'agent, chantage sur les congés pour un, pression pour des heures sup pour l'autre, culpabilisation de certains .... bref, tout le catalogue du volontariat Coliposte que l'on connaît !!



**! Pour information entre le discours pessimiste et la réalité des chiffres, il ne faut pas s'y tromper, on ne nous la fait à l'envers !**

Chiffre d'affaire de La Poste au premier semestre 2015 :

- Produits opérationnels** : 11 459 millions €, en croissance de 4,5% (+3,0% à périmètre et change constants)
- Résultat d'exploitation** : 616 millions € en progression de 44,3% (+40,9% à périmètre et change constants)
- Résultat net - part du Groupe** : 424 millions €, en hausse de 31,7% (+27,4% à périmètre et change constants)

**Soyons vigilants, car laisser passer ce test risque d'avoir des conséquences pour l'ensemble des postiers et leur famille.**

Alors, obtenons de réelles augmentations de salaire, des moyens adéquats pour pouvoir travailler correctement 6 jours sur 7, la reconnaissance de la qualification par le grade de base en II.1, l'amélioration des conditions de travail, la sécurisation des biens et des personnes, et de fait il n'y aura pas besoin d'essayer de faire de la communication publicitaire sur un travail du dimanche déficitaire !!!

L'effet pervers pourrait se généraliser à tous les métiers (bureaux de poste, au courrier, SAV) et s'étendre sur toutes les périodes commerciales : la fête des mères, les soldes, au Blackfriday.

La banalisation de la distribution le dimanche pourrait palier toute augmentation de trafic, et pourquoi pas la baisse des effectifs !!!



TRAVAIL LE DIMANCHE : UNE LIBERTÉ POUR LE SALARIÉ ?

**La CGT s'insurge contre cette dérive libérale ; c'est à l'ensemble des personnels de s'emparer de ce sujet du travail du dimanche avec ses conséquences sur l'équilibre de vie privée et vie professionnelle.**



**Quel que soit le métier (colis, courrier, réseau, transverse) nos vies privées s'en retrouveront bafouées !!**

*Election CA du Groupe La Poste  
16 au 19 novembre 2015*



**VOTER CGT, C'EST S'OPPOSER À CES CHOIX !!!**

**Bulletin de contact et de syndicalisation CGT**

Nom .....	Prénom .....
Adresse .....	
Code Postal .....	Ville .....
(Facultatif) Téléphones ...-> (persol) .....	-> pro .....
Grade/Classification .....	Métier .....
Service/Bureau (nom et adresse) .....	

**MATERIEL FINANCÉ  
PAR LES COTISATIONS  
DES SYNDIQUÉS CGT**