



Fédération des Activités Postales et de Télécommunications

CGT FAPT 75 AUTO

67 rue Turbigo - 75139 PARIS CEDEX 03
Tél : 01 44 78 53 72 - Fax : 01 44 78 53 50
e.mail : sa75cgtptt@wanadoo.fr

2 NUITS SUR 4 À LA DOT. TRANSPORT LA FIN D'UNE BELLE ÉPOQUE !

Aujourd'hui, aucun agent ne peut se sentir à l'abri des réorganisations menées à la Poste. Dans certains services, on assiste à des drames, le personnel se sent dévalorisé, stressé, laissé pour compte, et malheureusement cela se termine parfois par des suicides !

Ce qui se passe aujourd'hui à la Poste est le « copier coller » du mal être au travail du personnel qui a sévi et persiste à France Télécom...

UNE FIN DE CYCLE ANNONCÉE

Le processus amorcé par la suppression de la 2/4 aux Vignes se termine deux ans plus tard à Créteil AT. Certes nous n'étions pas dupes, nous savions bien que sans une mobilisation massive du transport, rien n'arrêterait le rouleau compresseur de la Poste qui écrase nos conditions de travail et se fiche des dégâts que toutes ces réorganisations peuvent entraîner sur nos vies personnelles.

Pourtant avec la CGT nous avons combattu pour améliorer les propositions que la DOTT nous faisait et en arracher d'autres.

FIN DU PARCOURS A CRETEIL

Les agents de Créteil AT étaient déjà très mobilisés pour soutenir l'an dernier leurs collègues de l'AT Ivry pour lesquels le temps de perdre leur service en 2/4 nuits était venu.

Ils ne se sont pas désunis et sont restés mobilisés. Jusqu'au bout, lors des assemblées générales et même quand il a fallu se déplacer à la DOTT rue François Bonvin, ils étaient presque tous là...

Leur lutte a permis des avancées indemnitaires et le maintien des horaires de leurs prises de service par rapport aux autres fermetures de 2/4 nuits au transport :

- L'indemnité pour le passage de 2/4 nuits en SPN est revalorisée et passe de 1700 euros à 1950 euros.
- Les 60 heures de RC que leurs collègues de l'AT Ivry avaient obtenu pour les dédommager un peu de la perte financière due aux trajets supplémentaires occasionnés par le service en SPN (*une quarantaine de nuits en plus dans l'année...*) ils ont arraché en plus 2x40 heures de RC.
- Des prises de service entre 19h et 20h maximum.
- La création d'une indemnité de 5000 euros avec 6 mois de dispense d'activité pour les agents qui désirent partir à la retraite et qui ne rentrent pas dans les mesures d'accompagnement de fin de carrière.
- Enfin une indemnité de 1000 euros pour les 3 capros de jour et le polyvalent impactés par cette réorganisation.

.../...

Il n'est pas question de crier victoire pour la CGT, car à terme, c'est bien 8 ou 9 positions de travail qui vont disparaître et une quarantaine de nuits en plus par an à venir travailler pour les chauffeurs. Des conditions de travail qui se détériorent pour une population d'agents de 57,5 ans d'âge moyen, **ça c'est pour la reconnaissance de la pénibilité à la Poste ?**

Dans tous les cas, les chauffeurs de Créteil, mais aussi des collègues des autres AT notamment ceux de Gonesse ont démontré qu'en se réunissant on est bien plus fort face à notre employeur la Poste. D'autres réorganisations vont toucher nos services, alors il faudra que chacun prenne sa place et ses responsabilités dans les luttes à venir !!!



C RTP PAS EPARGNEE ! Mais avec la CGT les agents s'en sortent bien.

Si certains se croyaient à l'abri et pensaient être un peu mieux considérés ils en ont été pour leur frais. La suppression des 2/4 nuits à la CRTP (*cellule de régulation des transports postaux*) et la réorganisation du service en jour démontre que personne ne peut se prévaloir d'être intouchable.

La CGT a mené l'action avec les quelques agents de la CRTP ayant compris que la direction ne les épargnerait pas, au contraire !

Par rapport à ce qui était proposé par la DOTT, les agents de la CRTP auront au moins la même chose et voir plus que leurs collègues des agences transport et ce n'est pas pour des questions de favoritisme, mais bien parce qu'ils ont su dire NON à la direction et OUI à la mobilisation que leur proposait la CGT !

La DOTT a lâché sur le fric et un peu sur les compensations pour le travail du dimanche, mais pas sur leur objectif : la casse inutile des deux nuits sur quatre !

La CGT avait prévenu, que les RN de Parmentier ne tiendraient pas longtemps vu le contexte et qu'il aurait été opportun que les chauffeurs de Parmentier se mobilisent avec leurs collègues de Créteil... Le responsable de site, J.P Morvan, prétendait le contraire, force est de constater que nous avons de bonnes raisons de nous inquiéter du sort réservé aux RN par la DOTT qui est le même que celui des 2/4 nuits !

**LA CGT APPELLE A RÉSISTER PARTOUT
CONTRE TOUTES CES RÉORGANISATIONS
QUI DURCISSENT
NOS CONDITIONS DE TRAVAIL
ET IMPACTENT NÉGATIVEMENT NOS VIES !**